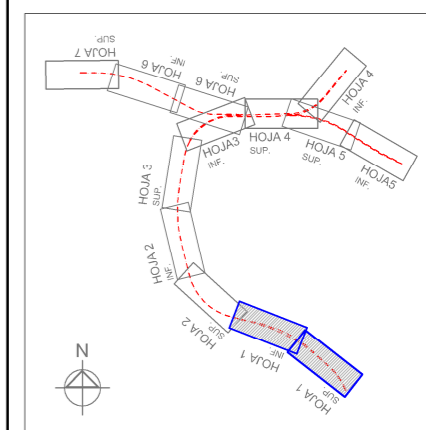



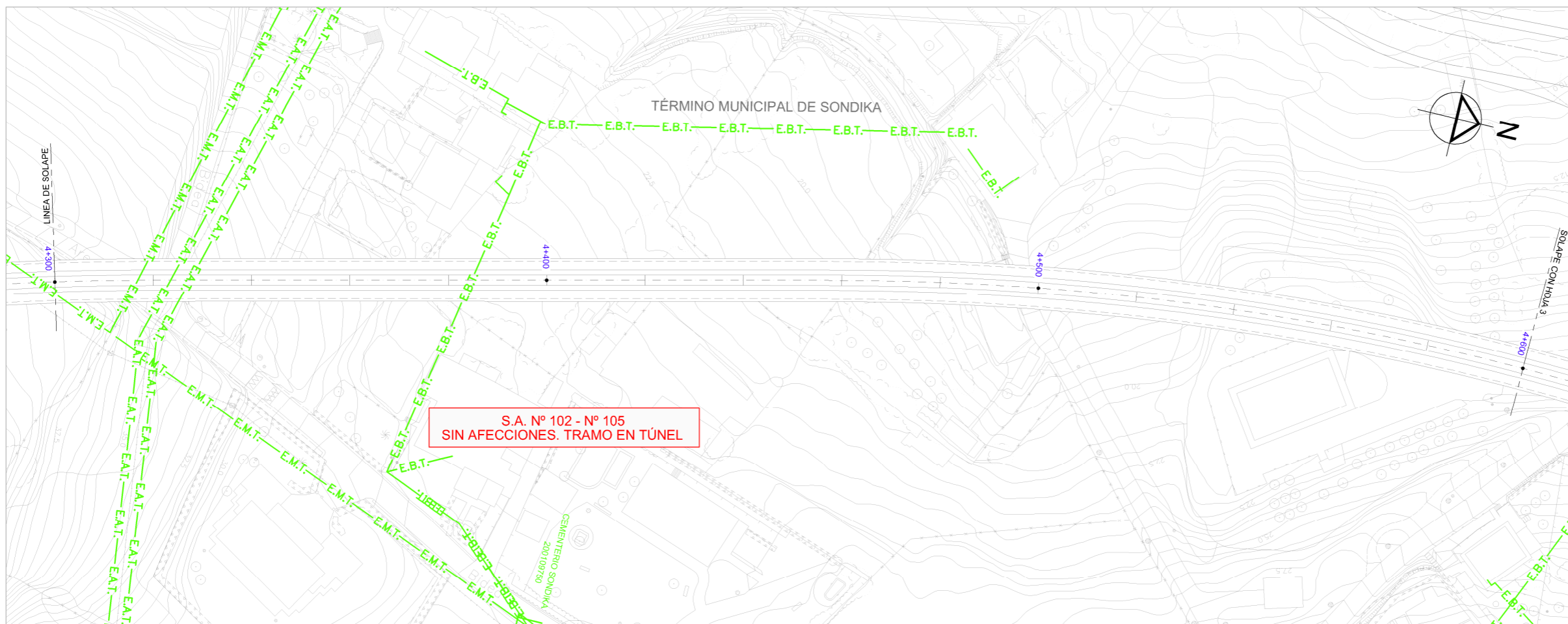
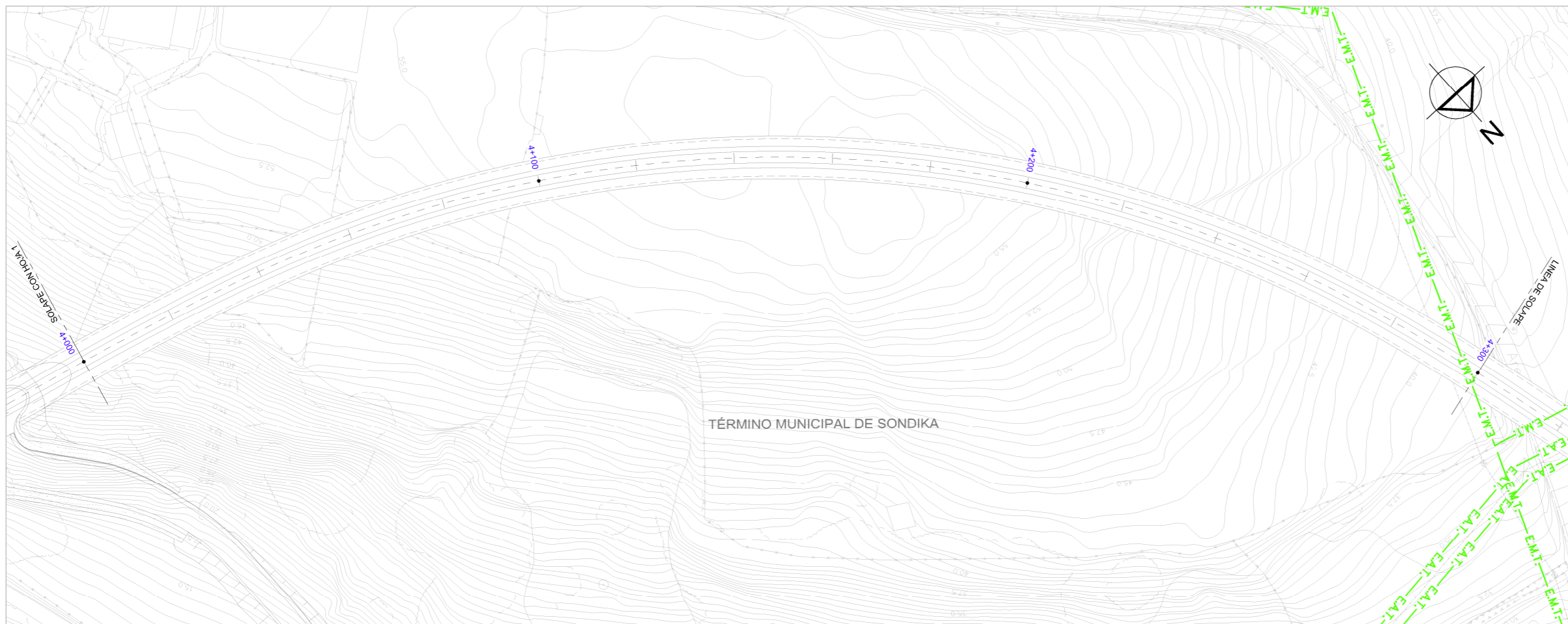
OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T. ———
- M.T. AEREA ——— E.M.T. ———
- B.T. TENSIÓN AEREA ——— E.B.T. ———
- A.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.A.T. - - - - -
- M.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.M.T. - - - - -
- B.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.B.T. - - - - -
- TRAMO ANULADO - - - - -
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO □



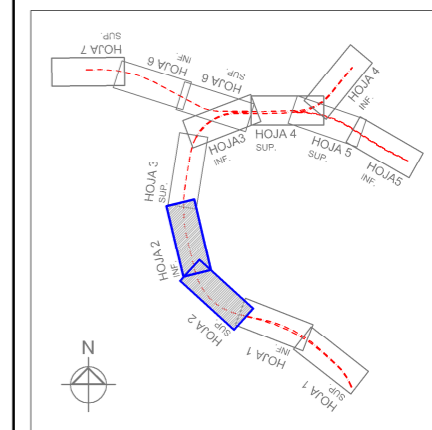
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



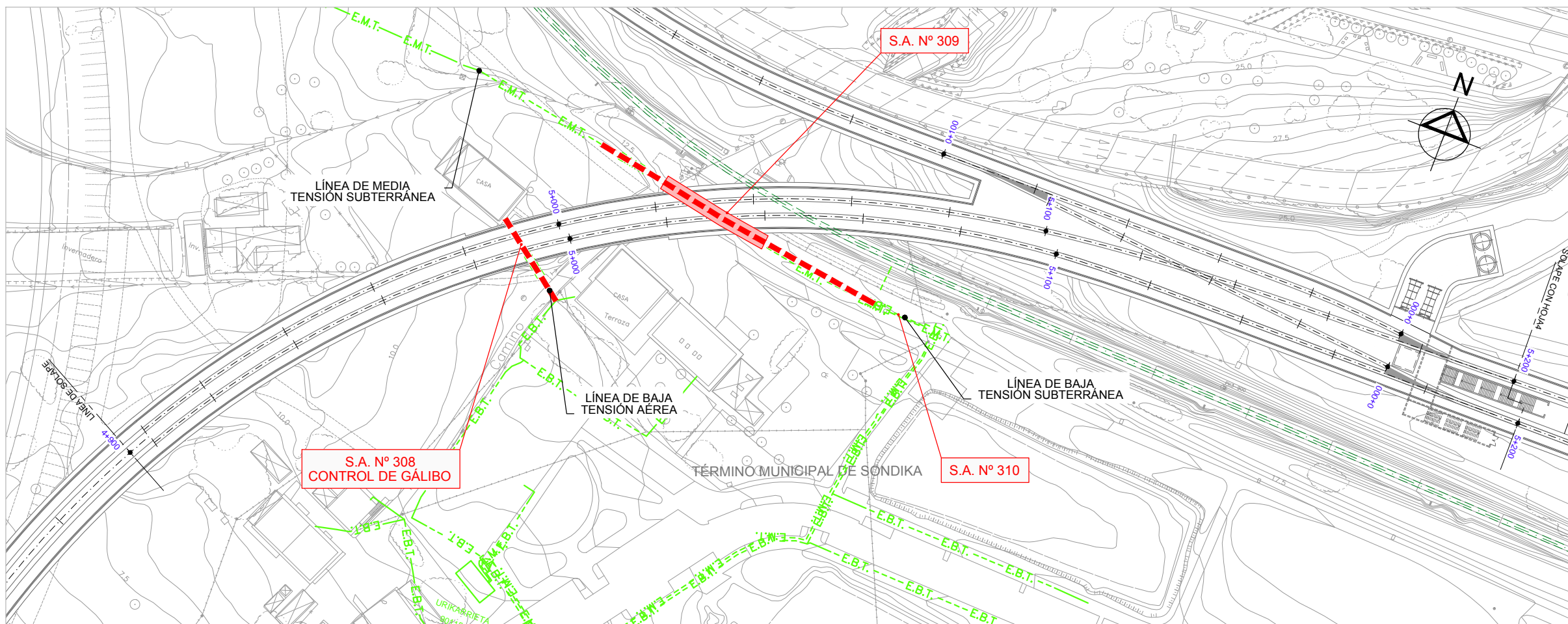
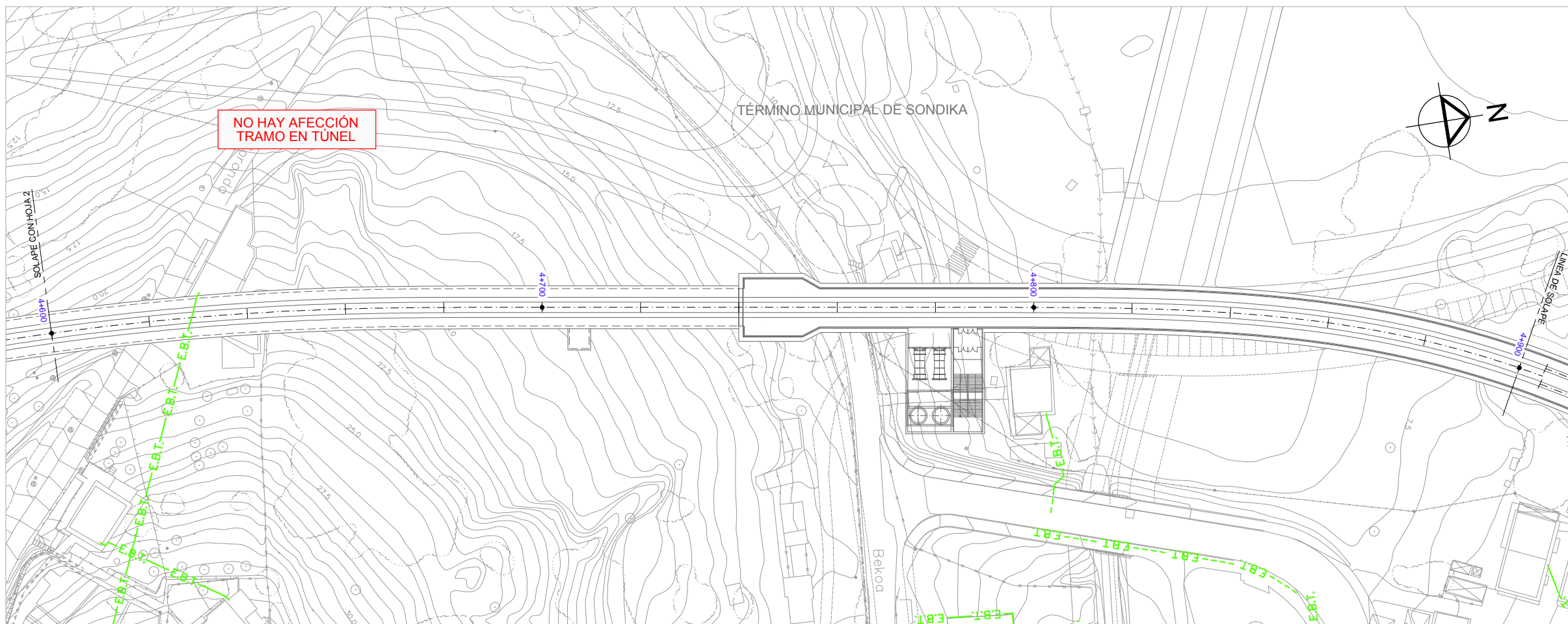
OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T. ———
- M.T. AERÉA ——— E.M.T. ———
- B.T. TENSION AEREA ——— E.B.T. ———
- A.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.A.T. - - - - -
- M.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.M.T. - - - - -
- B.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.B.T. - - - - -
- TRAMO ANULADO - - - - -
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO ———



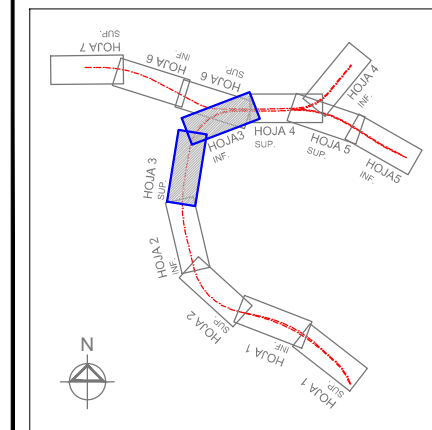
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR	
	ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T. ———
- M.T. AÉREA ——— E.M.T. ———
- B.T. TENSION AEREA ——— E.B.T. ———
- A.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.A.T. - - - - -
- M.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.M.T. - - - - -
- B.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.B.T. - - - - -
- TRAMO ANULADO - - - - -
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO ———



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		INGENIERO DE CAMINOS CARLOS GARCIA ACON		
	ERREFERENTZIA REFERENCIA				



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:500



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

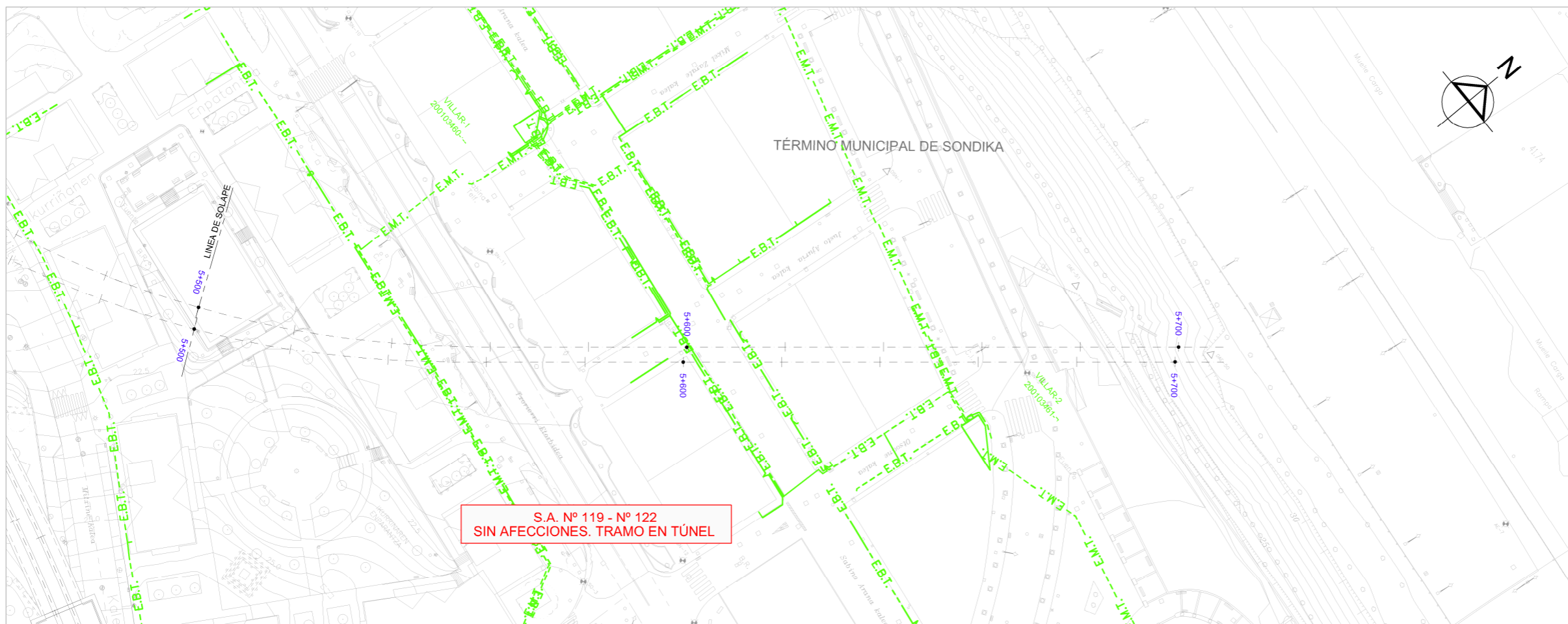
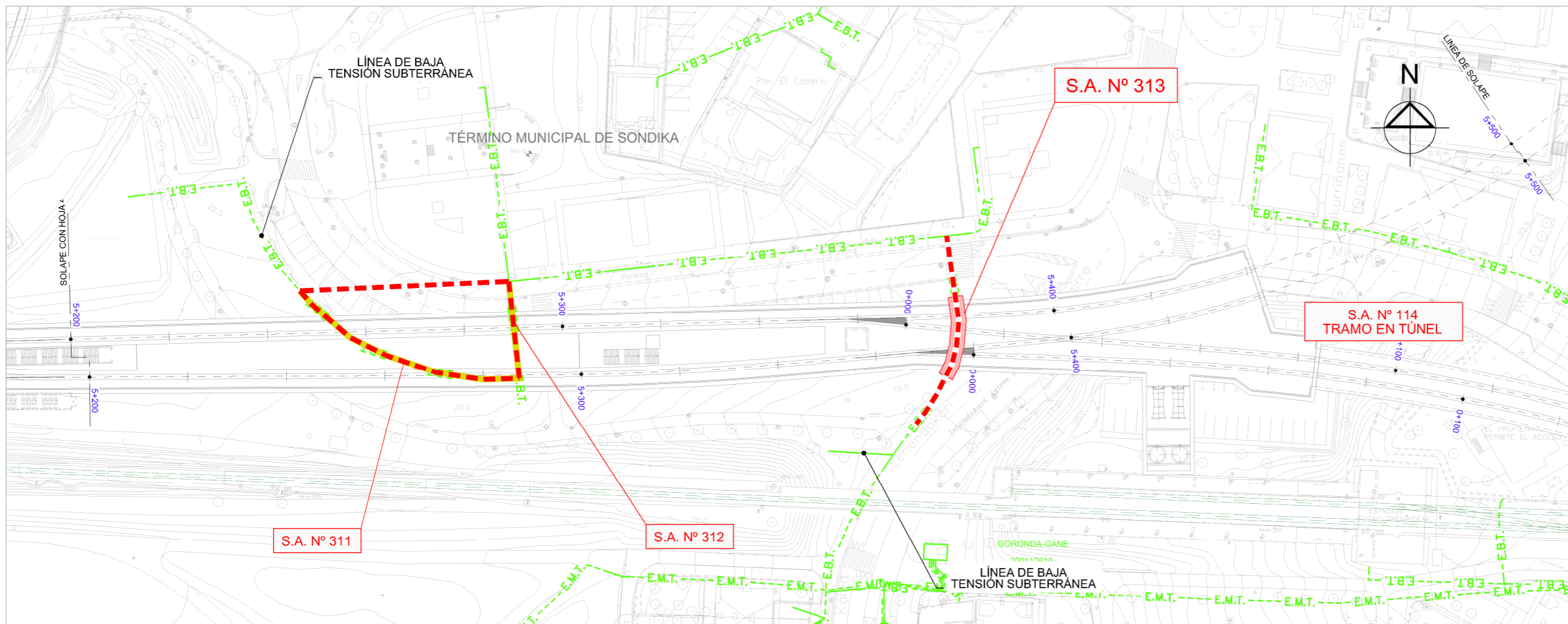
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SERVICIOS AFECTADOS
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
ELECTRICIDAD - EJE PRINCIPAL

PLANO-ZK / N. PLANO
13.2.6

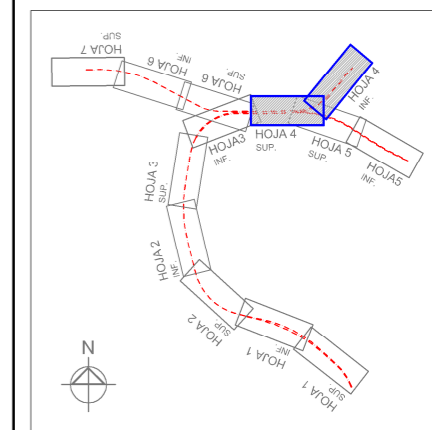
3 DE 7



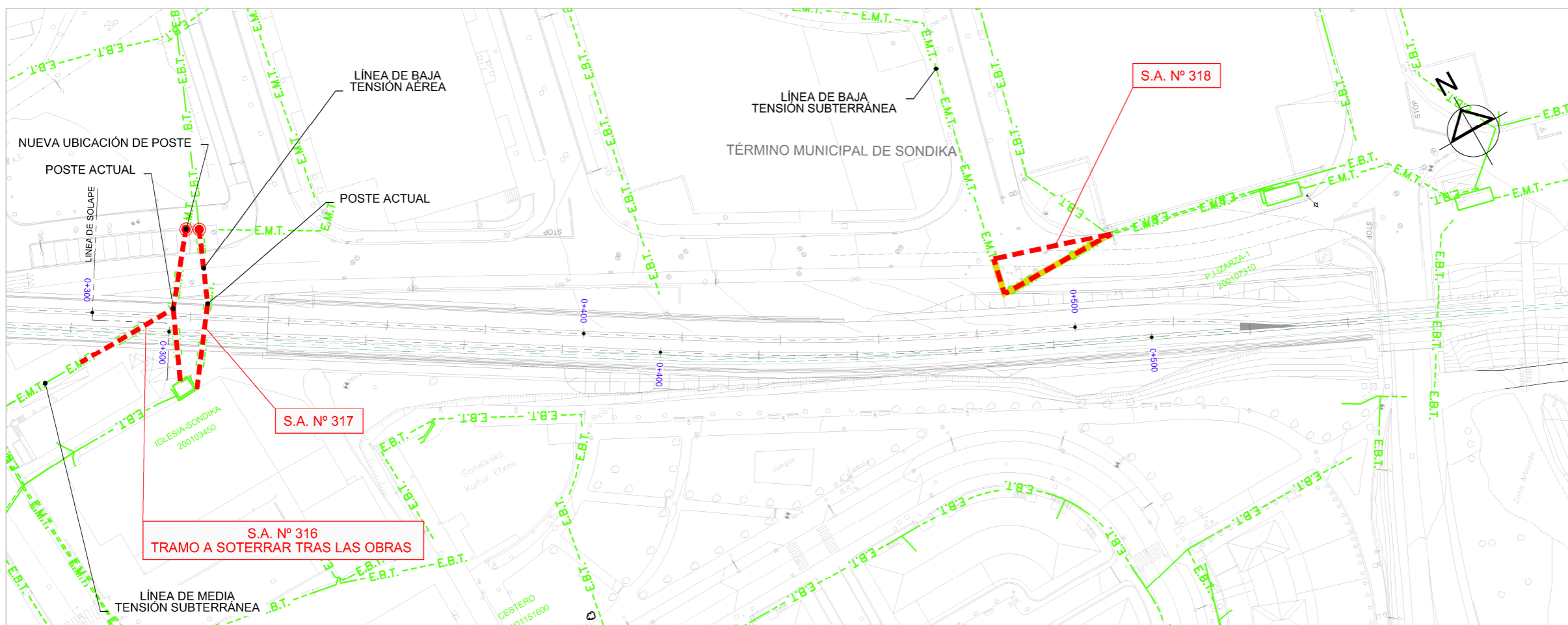
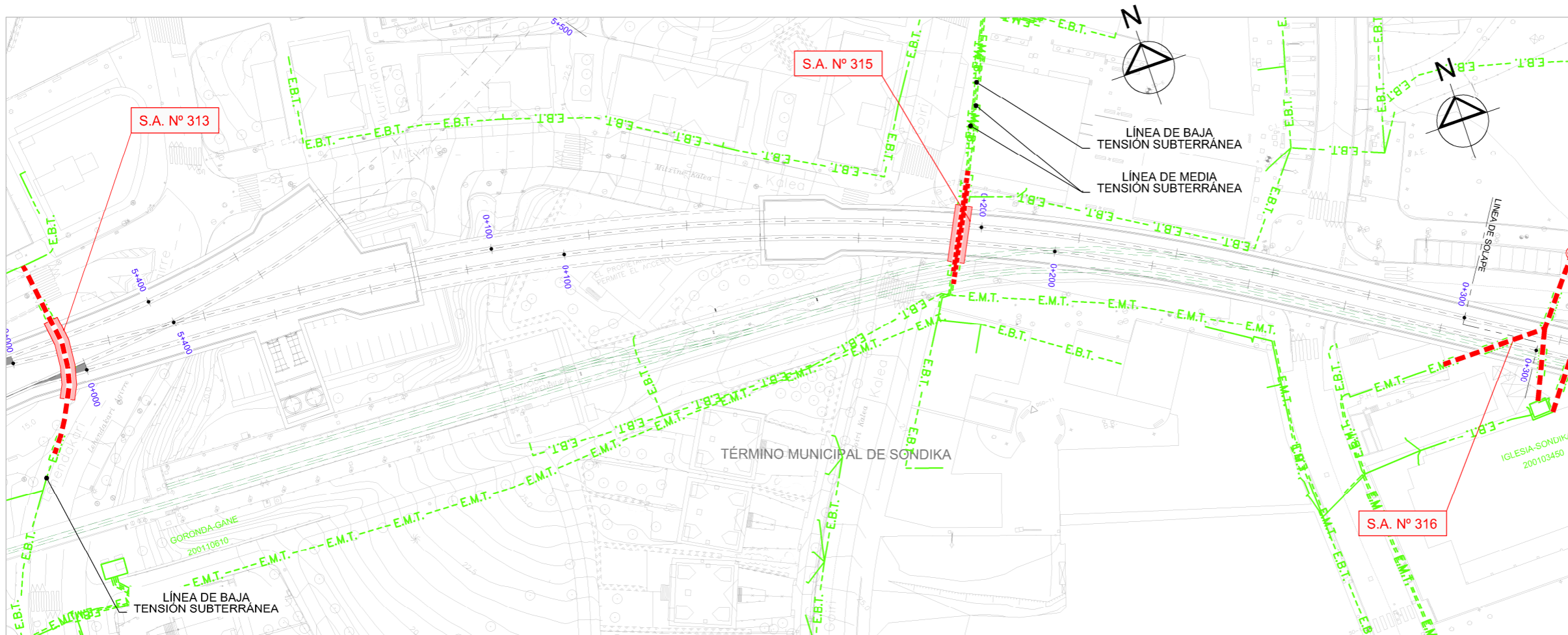
OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T. ———
- M.T. AEREA ——— E.M.T. ———
- B.T. TENSION AEREA ——— E.B.T. ———
- A.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.A.T. - - - - -
- M.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.M.T. - - - - -
- B.T. SUBTERRÁNEA - - - - - E.B.T. - - - - -
- TRAMO ANULADO - - - - -
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO □



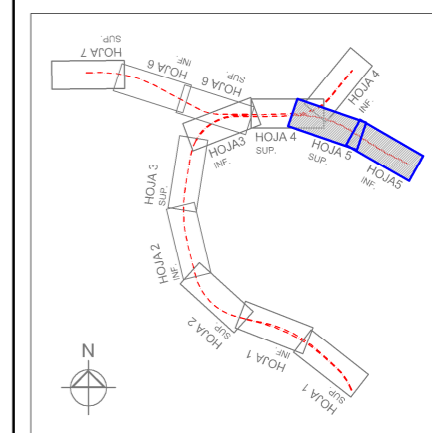
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES		NOVIEMBRE 2016			
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
					CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA			ERREFERENTZIA		REFERENCIA



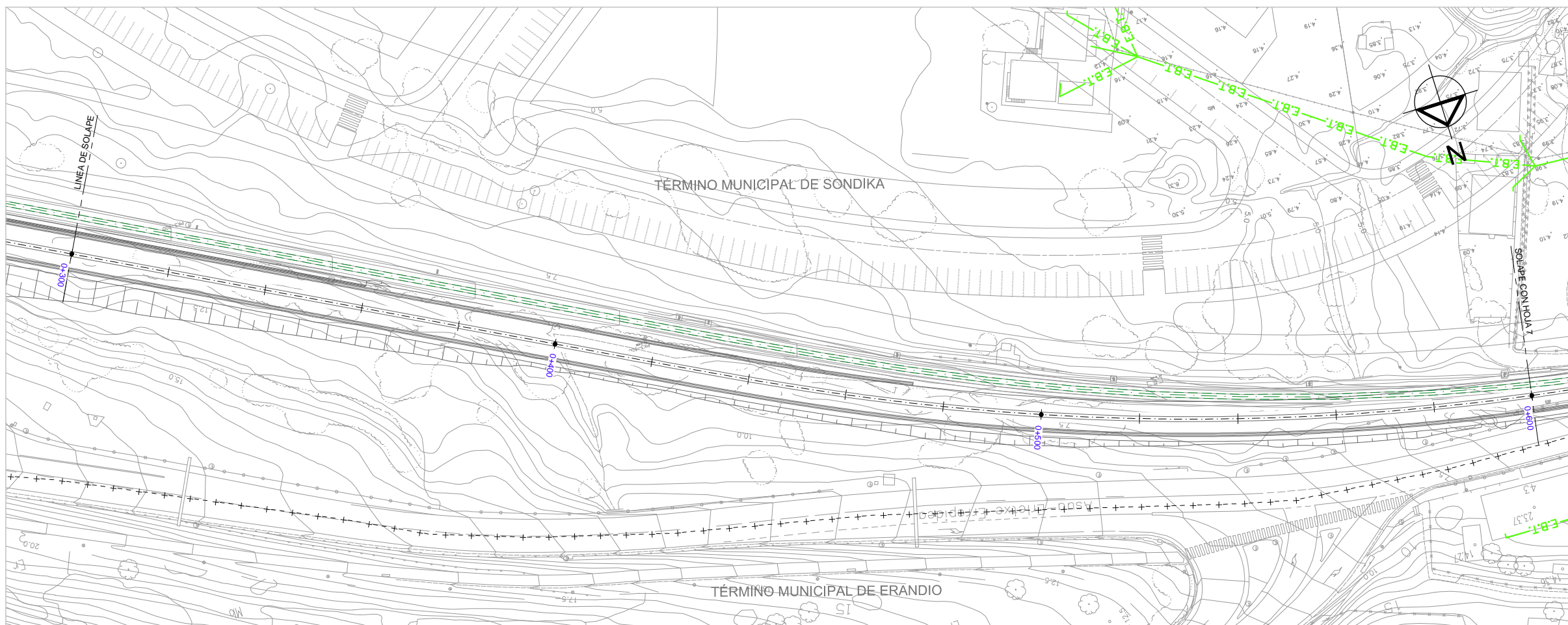
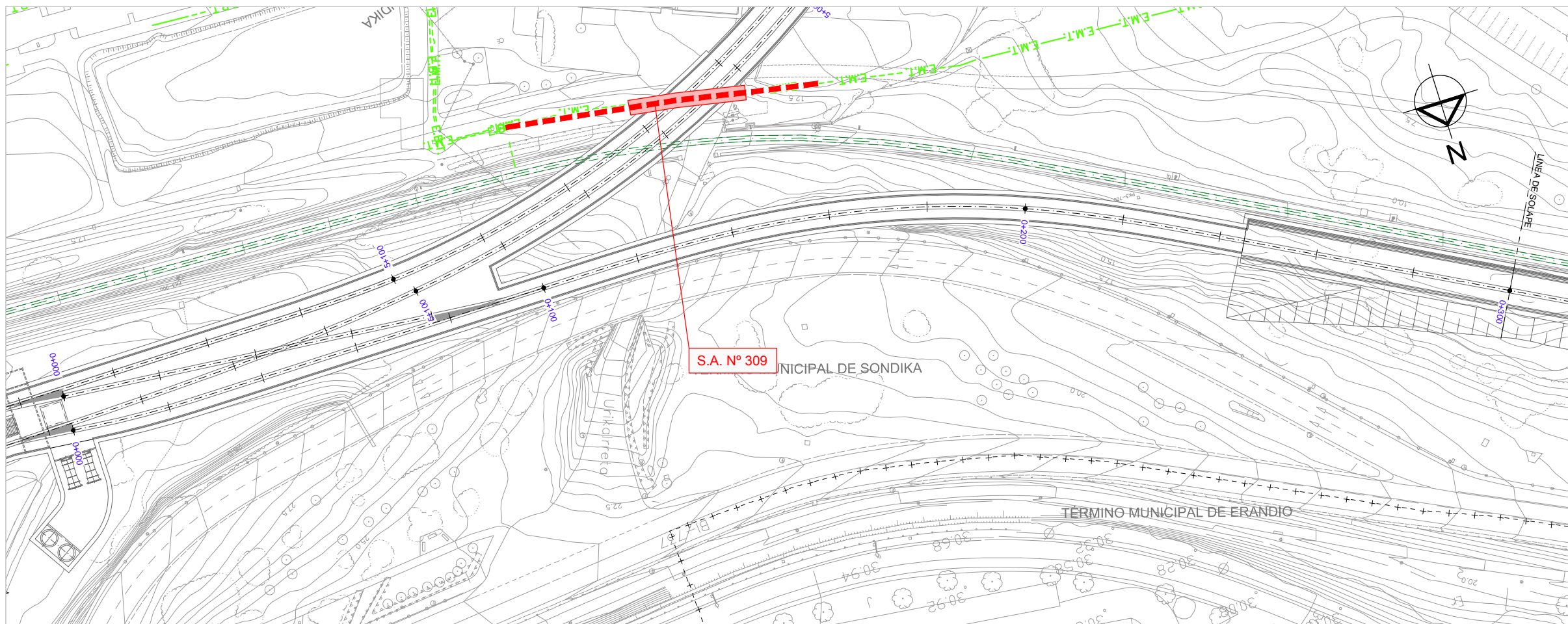
OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

A.T. AEREA	— E.A.T. —
M.T. AEREA	— E.M.T. —
B.T. TENSION AEREA	— E.B.T. —
A.T. SUBTERRANEA	- - - E.A.T. - - -
M.T. SUBTERRANEA	- - - E.M.T. - - -
B.T. SUBTERRANEA	- - - E.B.T. - - -
TRAMO ANULADO	— - - - -
REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA APEO	— - - - -



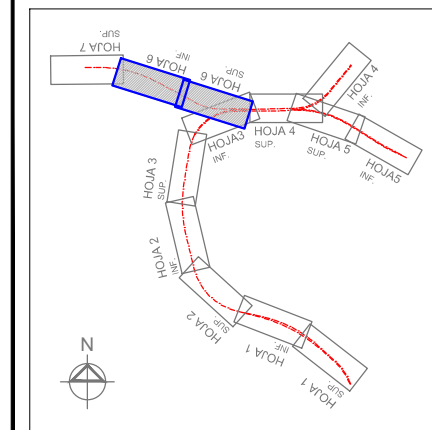
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE/COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA		NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	



OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T. ———
- M.T. AÉREA ——— E.M.T. ———
- B.T. TENSION AEREA ——— E.B.T. ———
- A.T. SUBTERRANEA - - - - - E.A.T. - - - - -
- M.T. SUBTERRANEA - - - - - E.M.T. - - - - -
- B.T. SUBTERRANEA - - - - - E.B.T. - - - - -
- TRAMO ANULADO - - - - -
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO ———



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:500
0 5 10 15 20 25m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

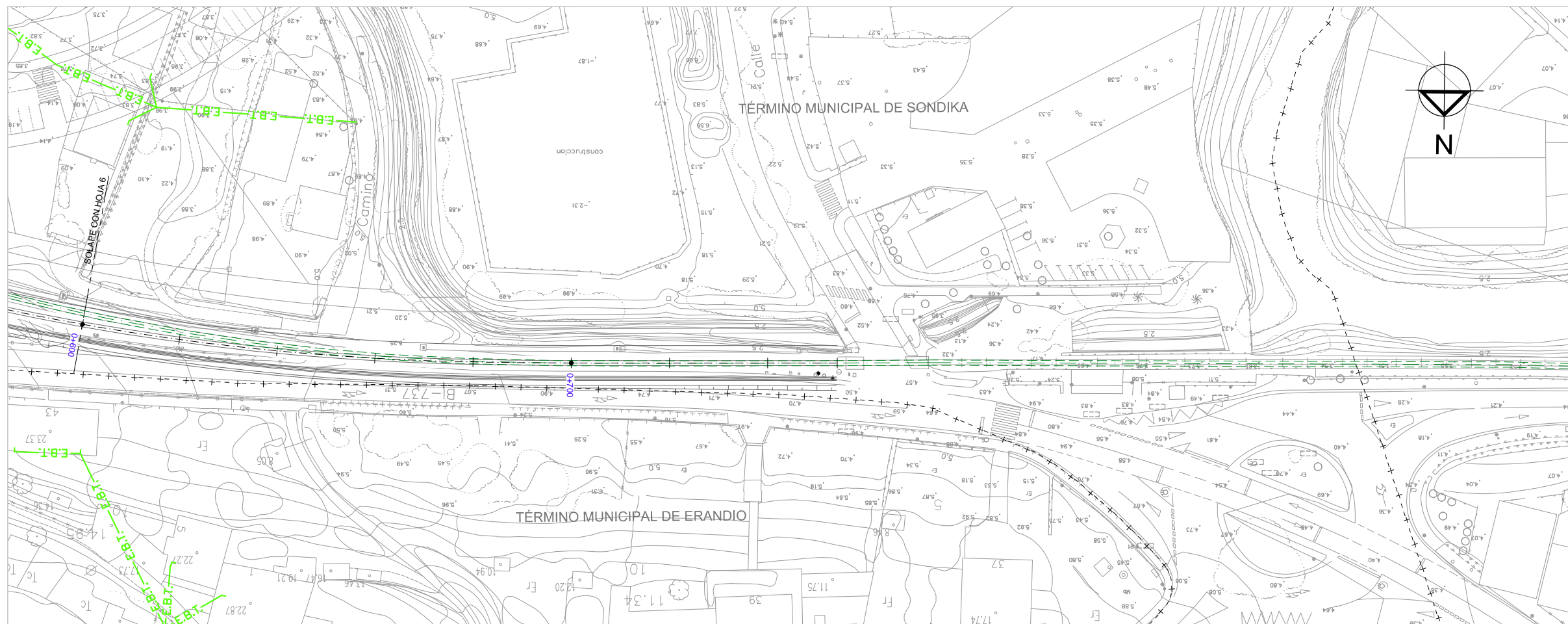
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SERVICIOS AFECTADOS
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
ELECTRICIDAD - RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO
13.2.6

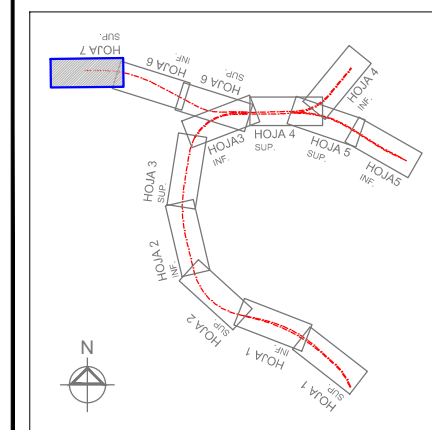
6 DE 7


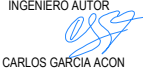


OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA ELECTRICIDAD

- A.T. AÉREA ——— E.A.T.
- M.T. AEREA ——— E.M.T.
- B.T. TENSION AEREA ——— E.B.T.
- A.T. SUBTERRANEA - - - - - E.A.T.
- M.T. SUBTERRANEA - - - - - E.M.T.
- B.T. SUBTERRANEA - - - - - E.B.T.
- TRAMO ANULADO ———
- REPOSICIÓN LÍNEA ELÉCTRICA - - - - -
- APEO ———



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA	NOVIEMBRE 2016		
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		 CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:500



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SERVICIOS AFECTADOS
REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS
ELECTRICIDAD - RAMAL COCHERAS

PLANO-ZK / N. PLANO
13.2.6

7 DE 7